



## Newsletter 3

Liebe Rallye-Teilnehmerinnen und Rallye-Teilnehmer

Nachstehend erhaltet ihr weitere Informationen zu unserer Rallye:

### 1. COVID-Update

Um wegen der Prüfung der COVID-Zertifikate unnötige Zeitverluste in den Restaurants/Hotel zu vermeiden, werde ich am Morgen des 16. Septembers auf dem Start-Zielgelände eine Namenliste auflegen. **Jede und jeder von euch muss dort mit seiner Unterschrift bestätigen, dass er über ein gültiges COVID-Zertifikat verfügt** (ich werde diese Zertifikate nicht überprüfen und auch nicht fragen, welches Zertifikat jemand hat). Am Schluss werde ich die ganze Liste unterschreiben und so bestätigen, dass mir alle auf der Liste aufgeführten Personen bekannt sind. Obwohl ich die Akzeptanz-Zusage meines Formulars von mehreren Hotels/Restaurant habe, schliesse ich trotzdem nicht aus, dass das eine oder andere Hotel/Restaurant die ganze Geschichte nochmals selbst prüfen will/muss.

Da müssen wir einfach durch ...

### 2. Roadbooks

Anlässlich der gestrigen und heutigen Streckenerkundungen musste ich feststellen, dass bezüglich Baustellen totale Hochsaison herrscht und ich gezwungen war, einige Rallye-Strecken nochmals leicht anzupassen. **Aus diesem Grund erhalten alle die Roadbooks erst am Morgen des 16. Septembers auf dem Start-/Zielgelände ausgehändigt.** Sie sind dann dafür bereits gedruckt, richtig sortiert und gebunden. Es sind bezüglich der Roadbooks keine aussergewöhnlichen Vorbereitungsarbeiten nötig.

Bitte berücksichtigt in eurer Zeitplanung viele Baustellen und Lichtsignale, rasen müsst ihr deswegen aber nicht! Da es wegen Bauarbeiten vor dem Kerenzenbergtunnel immer wieder zu Staus kommt, muss auf dem Kerenzerberg mit zusätzlichem Verkehr gerechnet werden.



### 3. Rallye-Start am 16. September 2021 in Seuzach (Tag 1)

Wir treffen uns - wie schon früher geschrieben - auf dem **Parkplatz der Gemeinde Seuzach, unmittelbar bei der Weiherstrasse 9** (Koordinaten 47.537597, 8.731337).

Das **Start-/Zielgelände wird spätestens ab 07:00 besetzt** sein, der **Rallye-Start ist ab 08:15**.

- Bitte kommt rechtzeitig, **spätestens um 08:00 Uhr** mit eurem Fahrzeug auf das Start-/Zielgelände und parkiert euer Fahrzeug gemäss den Anweisungen der Funktionäre. Es hat überdachte Sitzgelegenheiten.
- Meldet euch beim Starter-Tisch (je nach Wetter unter Dach) und:
  - **Unterschreibt auf der COVID-Liste (siehe Punkt 1)**
  - **Nehmt folgende Dokumente in Empfang:**
    - *Roadbook*
    - *Zeitkontrollblatt Etappe 1*
    - *Schnitttabelle*
    - *evt. Bulletin Nr. 1 mit letzten Änderungen*
    - *Badge mit Namen und Autonummer zum Umhängen*
    - *Technische Daten Fahrzeug (A5-Blatt laminiert)*
    - ...
- **Neu:**  
Ab ca. 07:00 Uhr könnt ihr im **Hotel Sonne, Seuzach**, Kaffee / Gipfeli etc. konsumieren und die **Toilette aufsuchen** (auch ohne Konsumation möglich). **Auf dem Start-/Zielgelände hat es keine Toiletten.** Fussdistanz zum Hotel Sonne: 430 Meter.

### 4. Rallye-Start am 17. September 2021 auf der Schwägalp (Tag 2)

Unverändert gemäss Programm: Um **07:30 Uhr** fahren wir mit der Gondelbahn auf den Säntis zum Frühstück (07:20 Billetausgabe bei der Talstation).

Um **08:45** fahren wir vom Säntis auf die Schwägalp zurück und **um 09:30 startet die Rallye**.



#### 5. Zielankunft am 17. September 2021 in Seuzach

Die Zielankunft ist auf dem Start-/Zielgelände vorgesehen, das Roadbook wird euch dorthin führen. Bitte beachtet zudem folgendes:

- In Seuzach werdet ihr eine kleine Umleitung fahren müssen, welche am *Alterszentrum Geeren* vorbeiführt. Dessen Bewohnerinnen und Bewohner freuen sich auf die Vorbeifahrt eurer Fahrzeuge, welche wohl mit wenigen Ausnahmen alle jünger sind als sie.
- Bitte beim Parkieren auf dem Start-/Zielgelände die Anweisungen der Funktionäre befolgen. **Bitte nicht zum Hotel Sonne fahren** (ausser Hotel-Gäste), das Start-/Zielgelände wird bis max. 24:00 Uhr durch 2 Funktionäre (Lehrlinge der Vitodata AG) bewacht.
- Teilnehmer, welche eine weitere Nacht im Hotel Sonne verbringen, fahren mit ihrem Fahrzeug zum Hotel (reservierte Parkplätze).
- Am Ziel wird Mineralwasser zur Verfügung stehen und es ist mit interessierten Zuschauern zu rechnen, welche euch möglicherweise mit Fragen löchern.
- Bitte legt das laminierte A5-Blatt mit den von euch angegebenen *Technischen Daten* zu eurem Fahrzeug hinter die Windschutzscheibe.

#### 6. Regularity Wolfensberg (Baustellen bedingte Anpassung)

Ab Morgen 15. September wird für die Sanierung einer Stützmauer vom Tiefbauamt des Kt. Zürichs eine rund 80 Meter lange Baustelle eingerichtet, die Strasse wird daher nur einspurig, aber ohne Lichtsignalanlage befahrbar sein.

Ich habe einen weiteren Funktionär rekrutieren können, der bei eurem Herannahen den Gegenverkehr vor der Baustelle zurückhält, so dass die Regularity ordnungsgemäss gefahren werden kann.

#### 7. Karten-Navigation Nr. 1 (Baustellen bedingte Anpassung)

Sicher habt ihr herausgefunden, dass vom Koordinaten-Punkt 1 zum Koordinaten-Punkt 2 zwei praktisch gleich lange Strecken führen. Seit gestern ist die Einfahrt auf eine der beiden Strecken wegen einer Baustelle gesperrt, nehmt demzufolge den anderen Weg 😊.



## 8. Unser Auftritt nach aussen

Unsere Leidenschaft für Oldtimer-Fahrzeuge fällt leider nicht überall auf fruchtbaren Boden, wir wollen deshalb versuchen, uns möglichst positiv ins Licht zu rücken. Aus diesem Grund sind in der September-Ausgabe der *Seuzi-Zytig* ein Artikel und ein Inserat erschienen. In der Oktober-Ausgabe wird dann zusätzlich ein Interview im Zusammenhang mit unserer Rallye erscheinen.

### Start und Ziel in Seuzach

## Oldtimer-Rallye Pure Switzerland: in zwei Tagen durch die Ostschweiz



Die COVID-Pandemie hat auch vor der Oldtimer-Szene nicht haltgemacht. Der grösste Teil der nationalen und alle internationalen Veranstaltungen wurden abgesagt und irgendwann waren die dadurch stillgelegten Fahrzeuge genügend aufbereitet und gereinigt.

Eine von Entzugerscheinungen geplagte Gruppe von ehemaligen Teilnehmern der Rallye Peking-Paris hat bereits im September 2020 die erste Austragung der Pure Switzerland organisiert und mit mehr als 15 Fahrzeug-Klassikern durchgeführt. Zu gewinnen gab es neben Ruhm und Ehre auch den Auftrag zur Organisation des Anlasses in diesem Jahr.

Darum also starten am Donnerstag, 16. September in Seuzach ab 08.15 Uhr mehr als 25 Oldtimer-



fahrzeuge aus dem In- und Ausland zur zweitägigen Rallye im Raum Ostschweiz. Mit Hilfe eines speziell gestalteten Roadbooks und diverser Kartenausschnitte müssen die richtigen Wege und Koordinatenpunkte gefunden und zeitgerecht angefahren werden. Nach Möglichkeit werden Hauptverkehrsachsen gemieden und landschaftlich reizvolle Gegenden durchfahren.

### **Boxenstopp auf der Schwägalp**

Der Fokus der Veranstaltung liegt auf dem korrekten Navigieren und dem sorgfältigen Einhalten vorgegebener Durchschnittsgeschwindigkeiten auf bestimmten Streckenabschnitten. Auf der Schwägalp müssen die Fahrer auf einem abgesperrten Parkplatz ihr Können beweisen, indem sie enge, mit Pylonen abgesteckte Parcours innert möglichst kurzer Zeit durchfahren müssen. Das kann ziemlich anstrengend werden, denn die alten Fahrzeuge verfügen weder über Servolenkungen noch über andere heute lieb gewonnene technische Hilfsmittel.

Von der Schwägalp aus geht es am zweiten Tag via Appenzell und durchs Rheintal hinab an den Bodensee und von dort aus über den Hinterthurgau zurück nach Seuzach. Auch auf diesen Strecken werden Fahrerinnen und Fahrer ebenso wie Navigatorinnen und Navigatoren gefordert sein, da sich der Veranstalter alle Mühe gegeben hat,



Am 16./17. September können in Seuzach rund 25 Oldtimer bewundert werden.

fahr- und navigationstechnische Spitzfindigkeiten ins Programm einfließen zu lassen.

Die Teilnehmenden werden – sofern denn alle die richtigen Wege finden – am Freitag, 17. September ab ca. 16.00 Uhr in Seuzach ankommen. Das Ziel befindet sich am gleichen Ort wie der Start, nämlich auf dem Kiesplatz der Gemeinde

beim Holzschopf für die Schnitzelheizung an der Landstrasse. Während sich die Teilnehmenden später im Hotel Sonne von den Rallye-Strapazen erholen werden, können die Fahrzeuge noch weit bis in den Abend auf dem Kiesparkplatz der Gemeinde besichtigt werden.

*Manuel Dubs*



#### 9. Technische Daten eures Fahrzeuges (A5-Blatt laminiert)

Beim Start erhaltet ihr ein laminiertes A5-Blatt mit den von euch angegebenen *Technischen Daten* zu eurem Fahrzeug. Bitte legt dieses bei den Pausen/Essen - vor allem aber nach der Zielankunft in Seuzach - hinter die Windschutzscheibe.

#### 10. Hotelübernachtungen vor der Rallye

Nach meinen Informationen übernachteten ca. 10 Teams vom 15. auf den 16. September im Hotel Sonne in Seuzach. Ein Teil davon hat selbständig, andere haben über mich das Zimmer buchen lassen. Für diejenigen, welche das Zimmer über mich reservieren haben lassen, habe ich entsprechende Tische für das Nachtessen reserviert. So wird also niemand hungern müssen!

Je nach Zeit werde ich am Mittwochabend mal reinschauen 😊.

14. September 2021

Liebe Grüsse  
Irene und Manuel