



# Karten-Navigationen

## Allgemeine Tipps

Die angegebenen Punkte können auf dem mitgelieferten Kartenabschnitt mit Hilfe des eingezeichneten Koordinaten-Netzes recht genau eingezeichnet werden. Es kann aber sein, dass ein angegebener Koordinatenpunkt nicht genügend genau eingezeichnet werden kann, da der Kartenmassstab des mitgelieferten Kartenabschnittes zu gross ist.

Auf einem PC (oder Handy) kann im Internet kann folgender [Link](#)<sup>1</sup> aufgerufen werden: (auch mit QR-Code auf dem Kartenabschnitt möglich). Darauf kann der entsprechende Kartenabschnitt beliebig zoomt und vermessen werden.

Die Koordinaten sind etwas anders als üblich dargestellt, nämlich in Metern ab dem Nullpunkt. Dadurch minimieren sich Umrechnungs- und Übertragungsfehler und auch der Übertrag auf nicht zugelassene Navigationsgeräte ist etwas schwieriger 😊. Der besseren Lesbarkeit wegen sind die 7-stelligen Koordinatengaben durch einen Punkt getrennt, welcher aber sonst keine Bedeutung hat.

## Wichtig zu wissen

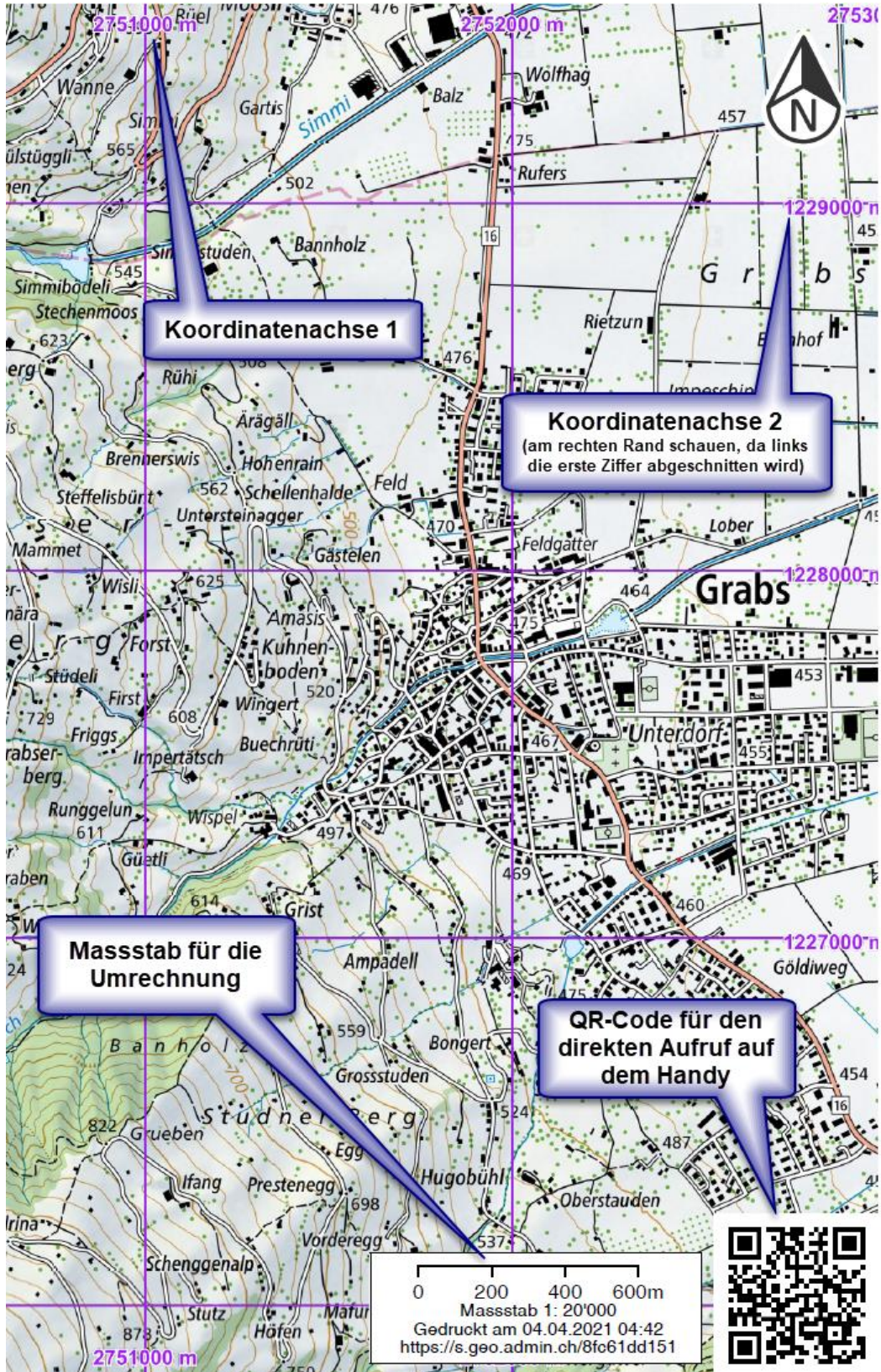
- a) Wenn bei einem Koordinatenpunkt bei den Bemerkungen steht *'Darf nicht angefahren werden'*, dann ist der Abschnitt bis zu einer Kreuzung unmittelbar vor und nach diesem Koordinatenpunkt gesperrt. Die Strecke zum und ab diesem Koordinatenpunkt darf bis zu den unmittelbar folgenden Kreuzungen nicht befahren werden. Die Kreuzung selbst darf befahren werden (zB. wenn man vor einer anderen Richtung her kommt).
- b) Es ist nicht auszuschliessen, dass ihr auf der von euch gewählten und gefahrenen Route auf ein Fahrverbot stösst. In diesem Falls müsst ihr vor Ort eine Alternative suchen und ggf. etwas zurückfahren. Die Rückfahrt bis maximal zum letzten Koordinatenpunkt ist straffrei.
- c) Das mehrfache Befahren von Streckenabschnitten ist auf allen Strecken der Karten-Navigationen straffrei.
- d) Es kann sein, dass sich die Länge von Streckenvarianten nur um wenige Meter (< 10 Meter) unterscheiden. In diesem Fall sind beide Varianten korrekt und werden nicht geprüft.

Die längeren Karten-Navigationen 1,2 und 4 können auf Wunsch und unter Einbezug von Strafzeiten<sup>2</sup> umfahren werden. Bei Bedarf die Informationen bei der jeweiligen Karten-Navigation beachten.

---

<sup>1</sup> <https://map.geo.admin.ch>

<sup>2</sup> Siehe Veranstaltungsreglement, Kapitel 15







Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
In Zusammenarbeit mit den Kantonen

Ort suchen oder Karte

z.B. Bundesplatz 1

- Teilen
- Drucken**
- Zeichnen & Messen auf der Karte
- Erweiterte Werkzeuge
- Geologie Thema wechseln
- Dargestellte Karten

Menü

**Zum Drucken von Kartenausschnitten diesen Menüpunkt wählen**

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
In Zusammenarbeit mit den Kantonen

Ort suchen oder Karte hinzufügen

- Teilen
- Drucken**
- Zeichnen & Messen auf der Karte
- Erweiterte Werkzeuge
- Geologie Thema wechseln
- Dargestellte Karten

Orientierung A4 landscape

Masstab 1:100'000

Legende  Koordinatennetz

Erstelle PDF für Druck

**Hier den gewünschten Masstab wählen**

**Checkbox anklicken**

**Diesen Button drücken, damit der Kartenabschnitt inkl. Koordinatennetz als PDF generiert wird.**







[Karten-Navigation 1](#)

Koordinaten	Länge	Breite	Bemerkung
Punkt 1	2752.878	1226.597	Etappe 2 / Feld 21
Punkt 2	2751.542	1227.379	
Punkt 3	2750.580	1228.305	
Punkt 4	2749.765	1228.350	
Punkt 5	2747.444	1229.306	Etappe 2 / Feld 23

[Mögliche Umfahrung der Karten-Navigation 1](#)

Beim Punkt 1 (Feld 21) **Navigationsgerät** einschalten und nach 'Wildhaus' (Zentrum) navigieren. Die Ortstafel 'Wildhaus' entspricht dem Roadbook-Feld 24 (die Rallye-Teilnehmer sind bereits früher auf die Hauptstrasse eingebogen und fahren hier identisch).



### Karten-Navigation 2

Koordinaten	Länge	Breite	Bemerkung
Punkt 1	2752.307	1243.864	Etappe 3 / Feld 20
Punkt 2	2753.974	1244.098	
Punkt 3	2756.192	1243.626	
Punkt 4	2758.724	1244.147	Etappe 3 / Feld 22

### Mögliche Umfahrung der Karten-Navigation 2

Beim Punkt 1 (Feld 20) **Navigationsgerät** einschalten und nach 'Eichberg' navigieren. Bei der Einmündung 'Härdlistrasse' in die 'Eichbergstrasse' scharf links abbiegen. Diese Einmündung entspricht dem Roadbook-Feld 23 (die Rallye-Teilnehmer kommen von rechts).



[Karten-Navigation 3](#)

Koordinaten	Länge	Breite	Bemerkung
Punkt 1	2757.674	1258.579	Etappe 3 / Feld 37
Punkt 2	2757.870	1259.134	
Punkt 3	2757.666	1259.231	Etappe 3 / Feld 39

[Mögliche Umfahrung der Karten-Navigation 3](#)

Keine sinnvollen Umfahrungsmöglichkeit, man kann sich aber kaum verfahren, sondern höchstens nicht die kürzeste Verbindung finden. Good luck!





#### [Karten-Navigation 4](#)

Koordinaten	Länge	Breite	Bemerkung
Punkt 1	2733.661	1261.731	Etape 4 / Feld 22
Punkt 2	2733.034	1262.000	Dieser Punkt darf <u>nicht</u> angefahren werden
Punkt 3	2733.300	1262.065	Dieser Punkt darf <u>nicht</u> angefahren werden
Punkt 4	2732.280	1262.465	Dieser Punkt darf <u>nicht</u> angefahren werden
Punkt 5	2732.155	1262.687	
Punkt 6	2730.630	1263.670	Etape 4 / Feld 24

#### Mögliche Umfahrung der Karten-Navigation 4

Beim Punkt 1 (Feld 22) **Navigationsgerät** einschalten und nach 'Neukirch a.d. Thur' (Zentrum) navigieren. Das *Zentrum* entspricht ziemlich genau dem Roadbook-Feld 24 (die Rallye-Teilnehmer fahren hier identisch).



[Karten-Navigation 5](#)

Koordinaten	Länge	Breite	Bemerkung
Punkt 1	2711.670	1276.172	Etappe 4 / Feld 74
Punkt 2	2711.547	1275.804	
Punkt 3	2711.988	1275.484	
Punkt 4	2711.130	1274.518	
Punkt 5	2710.641	1273.733	Etappe 4 / Feld 76

[Mögliche Umfahrung der Karten-Navigation 5](#)

Keine sinnvollen Umfahrungsmöglichkeit, man kann sich aber kaum verfahren, sondern höchstens nicht die verlangten Strecken finden. Good luck!