



Peking Paris 2024 – Checkliste und Ausrüstung

Checkliste

(grün hinterlegt → erledigt)

Nr.	Was	Wer	Bis wann	Erledigt am
1.	Anmeldung ausfüllen und absenden	MDU	31.03.2020	15.02.2020 / Mail
2.	Teilnahmebestätigung eingegangen am	MDU	20.04.2020	20.04.2020 / Mail
3.	1. Rate innert 10 Tage nach Teilnahmebestätigung leisten	MDU	30.04.2020	21.04.2020 / Bank
4.	Rückbestätigung Fahrzeugtyp an HERO	MDU		21.04.2020 / Mail
5.	Beitritt HERO-Club	MDU		12.09.2018 / Mail
6.	2. Rate leisten	MDU	10.01.2021	16.12.2020 / Bank
7.	Anmeldung zum <i>Technischen Briefing</i> vom 28.01.2021 14:00 GMT vornehmen (Link im Newsletter 1) sowie den Spezial-Link and den 'Car-Preparer' weiterleiten (Link im Nachtrag des Newsletter 1).	MDU	15.01.2021	13.12.2020 / Mail
8.	Je Kopie Nationaler Führerausweis Vorder- und Rückseite einsenden	MDU	31.05.2021	02.02.2021 Per Mail und Post
	Je Kopie Internationaler Führerausweis Vorder- und Rückseite einsenden			
	Je Kopie Pass einsenden			



Peking Paris 2024 – Checkliste und Ausrüstung

Nr.	Was	Wer	Bis wann	Erledigt am
	Je 6 Passfotos im Format 2.5cm x 3.5cm (weisser Hintergrund, Ohren sichtbar) einsenden			
	6 Kopien vom Fahrzeugausweis mit englischer Übersetzung einsenden			
	6 Kopien Reiseerlaubnis Beltrona AG gegenüber MDU einsenden			
	6 Kopien FIVA-Ausweis einsenden			
	2 Set Fotos vom Fahrzeug (Format 15cm x 10.5) einsenden. Jeweils $\frac{3}{4}$ von vorne und $\frac{3}{4}$ von hinten sichtbar, Nummernschilder müssen erkennbar sein.			
9.	3. Rate leisten	MDU	21.11.2023	27.11.2023
10.	Satellitentelefon beschaffen (obligatorisch) und Abonnement lösen. Das Gerät muss im Handgepäck mitgeführt und darf nicht mit dem Fahrzeug verschifft werden . Solche Telefone können gekauft oder gemietet werden. Mögliche Bezugsquelle kann bei mir angefordert werden. Während der Fahrt hatten wir das Gerät nie eingeschaltet, üblicherweise wird es nur gebraucht, wenn man eine Panne hat oder anderweitige Hilfe anfordern muss. Wer das Gerät immer in Betrieb haben und Empfang bleiben möchte, benötigt eine entsprechende Halterung sowie eine Aussenantenne.	MDU	Einige Wochen vor Start	Seit 2013 vorhanden
11.	SPOT-Trace besorgen (obligatorisch) und anmelden, Montage aussen am Fahrzeug an für die Satelliten gut 'sichtbarer' Stelle. Das schraubbare Anschlusskabel ist wasserdicht. Das Gerät muss im Handgepäck mitgeführt und darf nicht mit dem Fahrzeug verschifft werden Dieser Tracker wird vom Veranstalter vorgeschrieben und mit separater Post angepriesen. Er ist		Vor Fahrzeugabgabe	



Peking Paris 2024 – Checkliste und Ausrüstung

Nr.	Was	Wer	Bis wann	Erledigt am
	<p>gleichzeitig der Signalgeber für die Standortkarte, damit die Lieben zu Hause jederzeit sehen können, wo man ist. Wer schon einen solchen hat, muss die Login-Daten dem Veranstalter bekannt geben.</p> <p>Wichtig: Der Strom muss <u>vor</u> einem allfälligen Hauptschalter abgenommen werden, damit das Signal immer gesendet wird. Der Stromverbrauch ist minim.</p>			
12.	<p>Navigationsgerät GARMIN GPSMAP 276cx (obligatorisch) beschaffen und montieren (evt. zweites Gerät als Backup mitnehmen). Unbedingt die vom Veranstalter zu einem späteren Zeitpunkt abgegebenen Einstellungen korrekt übernehmen!</p> <p>(siehe auch https://www.hero-era.com/media/ovbdtnxf/presentation-garmin-training.pdf)</p> <p>Das Gerät selbst kann bequem in die mitgelieferte Dreh- und Schwenkhalterung eingeklickt werden. Eine separate Antenne ist meines Erachtens und nach diversen Probefahrten nicht nötig, solange das Gerät in der Nähe der Windschutzscheibe montiert wird. Eine externe Antenne kann trotzdem gekauft werden. Diese ist im freien Handel erhältlich.</p> <p>Ggf. zusätzliches Kartenmaterial kaufen und laden. Bis anhin war dies jedoch nie nötig, da in der Mongolei nur nach Wegpunkten gefahren wird (die Wegpunkte werden vom Veranstalter am <i>Scrutineering Day</i> geladen, Navi unbedingt mit dem eigenen Namen beschriften).</p> <p>Unbedingt die Bedienungsanleitung lesen und sich mit dem Gerät vertraut machen!</p> <p>Als grundsätzliche Navigationsbasis gilt immer das Roadbook.</p> <p><u>Darf nicht mit dem Fahrzeug verschifft werden</u></p>	MDU	Vor Fahrzeug-abgabe	November 2019



Peking Paris 2024 – Checkliste und Ausrüstung

Nr.	Was	Wer	Bis wann	Erledigt am
13.	<p>Mindestens 1, besser 2 Tripmaster installieren. Fällt ein Gerät aus, kann man mit dem Zweiten fahren (ohne ist es <u>sehr</u> mühsam).</p> <p><u>Einbauempfehlung:</u> Gerät 1 mittels Induktivegeber (separat an der Kardanwelle <u>oder</u> an der Tachowelle <u>oder</u> am Getriebe) anschliessen und spätestens auf der üblicherweise vorhandenen Teststrecke in Peking eichen. Ggf. zusätzliche GPS-Aussenantenne montieren, falls das Gerät diese Möglichkeit unterstützt (Backup).</p> <p>Gerät 2 optimalerweise mit einem <u>separaten</u> Induktivegeber (möglichst an einem anderen Ort montiert als der erste Geber). Falls nicht möglich, dann ein Gerät mit GPS-Anschluss und Aussenantenne wählen.</p> <p><u>Hinweise:</u> Grundsätzlich könnten zwei Geräte nur mit GPS-Anschluss und Aussenantennen betrieben werden. Für die 'normale' Navigation in übersichtlichem Gelände reicht das aus. Wer jedoch die <i>Regularities</i> in kurvigem und hügeligem Gelände (dort finden sie mehrheitlich statt) möglichst exakt fahren will, sollte sich nur auf einen sondengesteuerten Tripmaster verlassen.</p> <p>Navigationsgeräte mit der Möglichkeit, Durchschnittsgeschwindigkeiten anzuzeigen, sind häufig verboten und entsprechende Funktionstasten müssen ggf. während den <i>Regularities</i> abgeklebt werden!</p> <p><u>Empfohlenes Gerät:</u> MONIT G-100 mit entsprechendem Zubehör (klein und einfach zu bedienen, Einbau bei Bedarf in meiner Werkstatt möglich). Es können auch gut 2 Monit parallel an eine (1) Radsonde angeschlossen werden.</p>	MDU	Vor Fahrzeug-abgabe	November 2019
14.	<p>Mindestens 1, besser 2 Stoppuhren beschaffen. Diese werden nur auf den <i>Regularities</i> benötigt, ansonsten reicht die Uhr am Handgelenk oder im Tripmaster aus.</p>	MDU	Vor Fahrzeug-abgabe	Dezember 2019



Peking Paris 2024 – Checkliste und Ausrüstung

Nr.	Was	Wer	Bis wann	Erledigt am
	<p>Persönlich bevorzuge ich fest montierte, gut bedienbare digitale Uhren mit grossen Ziffern und möglichst wenig Spezialfunktionen. Es reichen die Funktionen Start/Stop/Reset. Mehrere Stoppuhren machen Sinn, wenn während einer Regularity <i>Schnittwechsel</i> stattfinden.</p> <p>Einige Beifahrer bevorzugen eine 'Stoppuhren-Batterie' am Unterarm → ausprobieren.</p>			
15.	Sinnvolle Ablagefächer im Fahrzeug montieren (lassen). Das <i>Timebook</i> wird wenig benötigt, ist aber immer dann nicht zur Hand, wenn auf einer <i>Regularity</i> vom Funktionär des Veranstalters möglichst rasch eine Zwischenzeit eingetragen werden muss.	MDU	Vor Fahrzeug-abgabe	Dezember 2019
16.	Internationalen Führerausweis senden (neue Gültigkeit)	MDU	31.01.2024	04.01.2024 via Mail
17.	Fahrzeugausweis mit beglaubigter Übersetzung und evt. Postille einsenden (zB bei https://agence-de-traduction.ch/ anfordern)	MDU	31.01.2024	04.01.2024 via Mail
18.	Kopien der Reiseversicherung / Kranken- & Unfallversicherung während der Rallye mitführen (nicht an HERO senden).	MDU	01.05.2024	
19.	<p>Visa (betrifft CH-Bürger):</p> <ul style="list-style-type: none"> Für China zwingend, muss bis Ende 2024 nicht mehr¹ persönlich in Zürich oder Bern geholt werden (Fingerabdrücke). Sobald man das China-Visum hat, muss man eine Kopie an HERO senden (wegen temporärem Führerausweis). 	MDU LAR	Nach Mitte März, nur 3 Monate gültig	

¹ Info vom 29.02.2024: In der Zeit vom 8. August 2023 bis 31.12.2024 müssen CH-Bürger für das L-Visum (Tourismus) keine Fingerabdrücke mehr abgeben. Ein persönliches Erscheinen ist nicht mehr nötig.



Peking Paris 2024 – Checkliste und Ausrüstung

Nr.	Was	Wer	Bis wann	Erledigt am												
	<ul style="list-style-type: none"> Für Aserbeidschan zwingend: <div style="text-align: center;">  eVisa-Information Aserbaidshan </div> <p style="color: red; font-size: small;">WICHTIG: Momentan ist eine Einreise nur auf dem Luftweg erlaubt. (Stand Oktober 2023)</p> <p>Visa, Einreise und Aufenthalt</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Aufenthalt ohne Visum</td> <td>Nicht möglich</td> </tr> <tr> <td>Aufenthalt mit Visum bei Einreise (Visa on arrival)</td> <td>Nicht möglich</td> </tr> <tr> <td>Aufenthalt mit eVisa (Einholung im Voraus im Internet)</td> <td>CH-Bürger benötigen für einen Aufenthalt ein eVisa (elektronisches Visum), welches ONLINE beantragt werden muss.</td> </tr> <tr> <td>Einreisefrist / Visagültigkeit</td> <td>Das eVisa muss spätestens 72h vor Ankunft in Aserbaidshan beantragt werden. Gültigkeit 90 Tage ab Ausstelldatum - die Ein- und Ausreise muss innerhalb dieser Gültigkeit sein.</td> </tr> <tr> <td>Aufenthaltsdauer</td> <td>Max. 30 Tage (keine Verlängerung vor Ort möglich), Single Entry</td> </tr> <tr> <td>Hinweis Multiple Entry Visa</td> <td>Multiple Entry Visa können nur von der Botschaft von Aserbaidshan in Bern ausgestellt werden – benötigte Dokumente und Visagebühren auf Anfrage bei der Botschaft oder beim Globetrotter Visa-Service.</td> </tr> </table> <p>Da wir unsere Fahrzeuge über das kaspische Meer verschiffen und selbst mit dem Flugzeug einreisen, können wir ein solches Visum beantragen, entweder selbst oder dann via eine Agentur</p>	Aufenthalt ohne Visum	Nicht möglich	Aufenthalt mit Visum bei Einreise (Visa on arrival)	Nicht möglich	Aufenthalt mit eVisa (Einholung im Voraus im Internet)	CH-Bürger benötigen für einen Aufenthalt ein eVisa (elektronisches Visum), welches ONLINE beantragt werden muss.	Einreisefrist / Visagültigkeit	Das eVisa muss spätestens 72h vor Ankunft in Aserbaidshan beantragt werden. Gültigkeit 90 Tage ab Ausstelldatum - die Ein- und Ausreise muss innerhalb dieser Gültigkeit sein.	Aufenthaltsdauer	Max. 30 Tage (keine Verlängerung vor Ort möglich), Single Entry	Hinweis Multiple Entry Visa	Multiple Entry Visa können nur von der Botschaft von Aserbaidshan in Bern ausgestellt werden – benötigte Dokumente und Visagebühren auf Anfrage bei der Botschaft oder beim Globetrotter Visa-Service.	MDU LAR	Nach Mitte März, nur 3 Monate gültig	
Aufenthalt ohne Visum	Nicht möglich															
Aufenthalt mit Visum bei Einreise (Visa on arrival)	Nicht möglich															
Aufenthalt mit eVisa (Einholung im Voraus im Internet)	CH-Bürger benötigen für einen Aufenthalt ein eVisa (elektronisches Visum), welches ONLINE beantragt werden muss.															
Einreisefrist / Visagültigkeit	Das eVisa muss spätestens 72h vor Ankunft in Aserbaidshan beantragt werden. Gültigkeit 90 Tage ab Ausstelldatum - die Ein- und Ausreise muss innerhalb dieser Gültigkeit sein.															
Aufenthaltsdauer	Max. 30 Tage (keine Verlängerung vor Ort möglich), Single Entry															
Hinweis Multiple Entry Visa	Multiple Entry Visa können nur von der Botschaft von Aserbaidshan in Bern ausgestellt werden – benötigte Dokumente und Visagebühren auf Anfrage bei der Botschaft oder beim Globetrotter Visa-Service.															
	<ul style="list-style-type: none"> Für alle anderen Länder braucht es für CH-Bürger <u>kein</u> Visum (Stand Januar 2024) 															
20.	Bestätigung vom Eigentümer (Beltrona AG), dass MDU das Fahrzeug Ford F1 für die Rallye benutzen darf.	MDU	31.01.2024	04.01.2024 via Mail												



Peking Paris 2024 – Checkliste und Ausrüstung

Nr.	Was	Wer	Bis wann	Erledigt am
21.	Roadworthy Certificate (MOT) in englisch, Muster bei mir erhältlich. Jede Diskussion darüber, ob sinnvoll oder nicht, ist reine Zeitverschwendung.	MDU	31.01.2024	04.01.2024 via Mail
22.	Login-Daten des bestehenden SPOT-Trace -Gerätes senden (siehe auch https://www.hero-era.com/media/10capxwp/presentation-spot-trace.pdf)	MDU	31.01.2024	04.01.2024 via Mail an Gemma@hero-era.com
23.	Sportity-App auf Hand laden und mit dem Code P2P2024 aktivieren (siehe auch https://www.hero-era.com/media/ohmpbhnu/presentation-sportity.pdf)	MDU	Vor dem Start	Dezember 2023
24.	Versicherungen: Ich werde mich gemäss den Empfehlungen von Tysers versichern → Anmeldung ausfüllen	MDU	05.01.2024	05.01.2024
25.	Apotheke: Die von HERO vorgeschlagene Apotheke macht Sinn, hat aber auch Komponenten drin, die nur von Ärzten angewendet werden dürfen. <u>Zusätzlich mitnehmen:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Entzündungshemmende Medikamente (zB. IRFEN, GREFEN etc. ab 600 mg Wirkstoff rezeptpflichtig) • Medikamente gegen Durchfall / Übelkeit / Kopfweg / Reisekrankheit / Halsweh / Husten / Schnupfen • Pflaster aller Grössen / Steristrips • Mückenspray / Stift gegen Mückenstifte • Traubenzucker / Glyceramin 	MDU	Vor Fahrzeugabgabe und Abreise	
26.	Peking: <ul style="list-style-type: none"> • Ankunft in Peking spätestens am 15. Mai am Morgen → Police Briefing am Nachmittag obligatorisch! 			



Peking Paris 2024 – Checkliste und Ausrüstung

Nr.	Was	Wer	Bis wann	Erledigt am
	<ul style="list-style-type: none"> • 16. Mai: <ul style="list-style-type: none"> ○ Transport in vordefinierten Gruppen zum Zollfreilager → Abholen Fahrzeug ○ Technische Abnahme am Nachmittag in der Reihenfolge, wie man das Fahrzeug geholt hat. • 17. Mai: <ul style="list-style-type: none"> ○ Technische Abnahme Rest der Truppe ○ Fassen der Roadbooks etc. • 18. Mai: <ul style="list-style-type: none"> ○ Fahrt an den Start, Frühstück ab 05:30 Uhr ○ 1. Fahrzeug startet um 07:30 Uhr an der grossen Mauer. ○ Zeit vom Hotel bis an den Start: 75 Minuten, wenn es gut läuft (besser früh genug gehen)! ○ Drachentänze etc. am Start nicht verpassen 			
27.	<p>Geld/Kreditkarten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nebst den lokalen Währungen (können manchmal erst vor Ort gewechselt werden) auch genügend Dollar für Notfälle mitnehmen (5'000 bis 10'000 US-Dollar). Diese in verschiedenen Tranchen im Auto oder am Körper verstecken. • Kreditkarten werden in grösseren Städten problemlos akzeptiert, auf dem Land weniger. Kreditkarten physisch mitnehmen, nicht nur auf dem Handy speichern. • Alle Bargeldübergaben im Sinne einer Quittung immer fotografieren, ansonsten man zwei Mal zur Kasse gebeten werden kann (zB. bei Abschlepp-Transporten vor und nach dem Transport). 			
28.	<p>Verhalten bei Kontrollen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Immer ruhig und freundlich bleiben</u>, nicht nervös werden. Im Normalfall wollen die Beamten nur das Auto anschauen und evt. Fotos machen. 			



Peking Paris 2024 – Checkliste und Ausrüstung

Nr.	Was	Wer	Bis wann	Erledigt am
	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Nie</u> Bestechungsgelder anbieten: Wenn einer etwas will, wird er sich schon melden 😊. Zu diesem Zweck einen 50 oder 100-Dollarschein in verschiedenen Orten in Griffweite haben. • <u>Nie</u> das Portemonnaie etc. offen zeigen. • <u>Dokumente bereitwillig zeigen</u>. Diese dürfen auch deutsch sein (Fahrzeugausweis). Je offizieller ein Dokument aussieht und je mehr Stempel vorhanden sind, umso besser. 			
29.	Empfindliche Ersatzteile (zB. el. Benzinpumpe, el. Zündungsteile usw.) in Plastiksäcken vakuumieren und verschweißen. Ein übliches Haushaltsvakuumgerät eignet sich dazu bestens.	MDU	Vor Fahrzeug abgabe	



Peking Paris 2024 – Checkliste und Ausrüstung

Dokumente, welche man während der Rallye dabei haben sollte oder schon vorher einreichen muss

Nr.	Was	Bemerkungen
1.	Pass, mindestens bis Ende 2024 gültig, mindestens 6 leere Seiten	Schon für die Anmeldung für Visa nötig
2.	Passkopien, inklusive aller Seiten	
3.	Passfotos (Kopf und Schultern, vor hellem Hintergrund, ohne Brille, nicht lächeln)	Schon für die Anmeldung nötig, vorsichtshalber trotzdem mitnehmen
4.	Führerausweis (Kreditkartenformat) und Kopien (beide Seiten)	
5.	Gültiger Internationaler Führerausweis	Ablaufdatum beachten, in der CH nur 3 Jahre gültig. Evt. mehr als 1 Ex. ausstellen lassen, wird bei entsprechender Erklärung gestattet.
6.	Bestätigung der Krankenkasse/Unfallversicherung/Reiseversicherung, dass man weltweit gegen Unfall versichert ist.	Auf Englisch!
7.	Fahrzeugausweis	Auf Englisch! Ich empfehle eine beglaubigte Übersetzung inkl. Postille für China, zB bei: https://agence-de-traduction.ch/
8.	Vollmacht des Fahrzeugbesitzers, wenn man das Fahrzeug eines anderen fährt, resp. das Fahrzeug auf eine Firma eingetragen ist	Auf Englisch! Muster bei mir erhältlich.



Peking Paris 2024 – Checkliste und Ausrüstung

9.	Bestätigung einer Garage/Werkstatt, dass das Fahrzeug in einem technisch einwandfreien Zustand ist (Roadworthiness Certificate, MOT in England)	Auf Englisch! Muster bei mir erhältlich. Jede Diskussion darüber, ob sinnvoll oder nicht, ist reine Zeitverschwendung.
10.	3 Fotos vom Fahrzeug: <ul style="list-style-type: none"> • Von vorne mit sichtbarem Nummernschild • Von der Seite, dass man die Karosserie gut sieht • Von hinten mit sichtbarem Nummernschild 	Schon für die Anmeldung nötig
11.	Kopien der Kreditkarten / Krankenkassenkarte etc.	
12.	Generell: Alle wichtigen Dokumente mehrfach als Kopien mitnehmen und an verschiedenen Orten verstecken. Wenn ihr bei einer Kontrolle ein Dokument zeigen müsst, habt ihr häufig keinen Handy-Empfang.	



Peking Paris 2024 – Checkliste und Ausrüstung

Ausrüstung

Nr.	Was	Bis wann	Erledigt durch	Erledigt am	Bemerkungen
1.	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Zweierzelt pro Person, wasserfest und winddicht, Wurfzelt von Vorteil (Zusammenfalten vorher zu Hause üben 😊). Aufstellen jeweils auf der Windschattenseite des Fahrzeuges und Anbinden an demselben. oder/und • Im Jahre 2019 konnte pro Crew (nicht pro Person!) ein Zelt gemietet werden. Dieses wird durch den Lageranbieter aufgestellt und anderntags abgebrochen. Die Zelte machten einen guten Eindruck, sind aber nicht sonderlich geräumig und der Stellplatz nicht wählbar. Das Fahrzeug kann dann nicht direkt beim Zelt parkiert werden. • Die Kleider/Schuhe sollten in der Nacht im Auto oder im Zelt aufbewahrt werden und <u>nicht</u> ausserhalb (Skorpione/Hunde/sonstige Viecher) 	Fahrzeugabgabe	MDU		
2.	Zusätzliche starke Heringe und starke Schnüre für die Zeltbefestigung	Fahrzeugabgabe	MDU		
3.	Kräftiger Hammer für das Einschlagen der Heringe	Fahrzeugabgabe	MDU		
4.	Handbesen um die Kamel-/Ziegenscheisse vor dem Zelt aufstellen zu entfernen.	Fahrzeugabgabe	MDU		
5.	Grosser und warmer Schlafsack , 2013 und 2016 haben wir in der letzten Camping-Nacht auf über 2'000 Meter ü. Meer übernachtet und am Morgen gab es Minusgrade.	Fahrzeugabgabe	MDU		Wichtig: Das gleichzeitige Verschiffen der Campinggegenstände mit dem

Version 14 vom 29. Februar 2024



Peking Paris 2024 – Checkliste und Ausrüstung

	→ Das Fahrzeug benötigt zwingend Frostschutz bis -10° Celsius!				
6.	Liegematte , mit Vorteil selbstaufblasend (kann zusätzlich manuell aufgeblasen werden).	Fahrzeugabgabe	MDU		Fahrzeug war jedes Mal neuen Restriktionen unterworfen. Alles Material muss von aussen unsichtbar in den Kofferräumen untergebracht werden, ein Mitführen in der Fahrgastzelle ist während der Verschiffung nicht erlaubt. In Peking hat man genügend Zeit, alles neu einzuräumen
7.	Mindestens 1 Woldecke (Militär-Woldecke empfohlen).	Fahrzeugabgabe	MDU		
8.	1 Decke mit einseitiger Plastifizierung (für Reparaturarbeiten in der Wüste, aber auch sinnvoll, wenn der Boden vor dem Zelt nass ist.)	Fahrzeugabgabe			
9.	Kopfkissen, Mütze, Halstuch und Handschuhe nach Bedarf	Fahrzeugabgabe	MDU		Die Abende und Nächte in der Mongolei können kalt werden!
10.	Urinbeutel 'Travel-John': pro Person und Camping-Nacht 1 Stück, für optimale 'Bedienung' sollte man im Zelt knien können	Fahrzeugabgabe	MDU		Der nächtliche Gang zu den Toiletten ist möglich, aber man hüte sich vor anderen Zeltschnüren etc.
11.	Fahrzeug- und Zeltüberdachung (Spezialanfertigung)	Fahrzeugabgabe	MDU		Im Jahre 2013 hat es bis Russland kein einziges Mal geregnet, 2016 hat es in der Mongolei fast nur geregnet, 2019 gemischt.
12.	Pro Person 1 Campinghocker mit Lehne, sofern man nicht bequem auf den Trittbrettern des Fahrzeuges sitzen kann.	Fahrzeugabgabe	MDU		



Peking Paris 2024 – Checkliste und Ausrüstung

13.	Pro Person 1 gescheites Sackmesser mit mindestens Korkenzieher und Flaschenöffner.	Abreise	MDU		Wein und Bier sind jeden Abend im Camp erhältlich, aber keine Öffner.
14.	Pro Person 1 Taschenlampe mit Magnethaftung	Fahrzeugabgabe	MDU		Bei nächtlichen Reparaturen unerlässlich, aber auch abends im Camp gut zu gebrauchen.
15.	Pro Person 1 Stirnlampe	Fahrzeugabgabe			Bei nächtlichen Reparaturen unerlässlich, aber auch abends im Camp gut zu gebrauchen.